

Союз Советских
Социалистических
Республик



Государственный комитет
СССР
по делам изобретений
и открытий

О П И С А Н И Е ИЗОБРЕТЕНИЯ К АВТОРСКОМУ СВИДЕТЕЛЬСТВУ

Изобретенная
патентно-техническая
библиотека МБА

(11) 659134

(61) Дополнительное к авт. свид-ву —

(22) Заявлено 24.06.76 (21) 2375887/28-12

с присоединением заявки № —

(23) Приоритет —

(43) Опубликовано 30.04.79. Бюллетень № 16

(45) Дата опубликования описания 30.04.79

(51) М. Кл.²
А 42В 3/00

(53) УДК 687.434
(088.8)

(72) Авторы
изобретения

А. Ю. Заболотский и В. И. Карасик

(71) Заявитель

(54) ЗАЩИТНАЯ КАСКА

1

Изобретение относится к легкой промышленности, в частности к средствам индивидуальной защиты головы человека, например каскам, применяемым в различных отраслях хозяйства, например в строительстве.

Известна защитная каска, состоящая из наружной купольной оболочки и амортизационного слоя, закрепленного на ней и выполненного из лент эластичного пенопласта.

Однако известная защитная каска имеет сложную конструкцию, обеспечивающую регулирование по величине различных типоразмеров головных уборов.

Цель изобретения — упрощение регулирования и быстрой подгонки каски под различные типоразмеры путем изменения конфигурации амортизационного слоя.

Это достигается тем, что на лентах образованы г-образные петли, сомкнутые одна с другой и скрепленные с соседними зигзагообразными ветвями 5 передвигаемыми упруго-эластичными кольцами.

На фиг. 1 изображена каска, вид снизу на купольную оболочку; на фиг. 2 — то же, продольный разрез.

Каска состоит из наружной купольной оболочки 1 и амортизационного слоя 2, закрепленного на ней, например, текстильной

2

застежкой 3. Амортизационный слой 2 выполнен из лент 4 эластичного пенопласта, на которых образованы г-образные петли 5, сомкнутые одна с другой и скрепленные с соседними зигзагообразными ветвями 6 передвигаемыми упруго-эластичными кольцами 7.

Данная конструкция амортизационного слоя 2 позволяет изменять его конфигурацию в различных пределах путем сближения или удаления соседних петель 5 или изменения размеров их образующих ветвей 6 и наложением их друг на друга. Упруго-эластичные кольца 7 удерживают при этом заданное положение петель 5 относительно друг друга.

Изменяя толщину и ширину лент 4, их количество, частоту складок, можно добиться необходимой жесткости амортизационного слоя и тем самым — удобства и безопасности при эксплуатации. Наличие пустот под петлями 5 лент 4 изменение их конфигурации при восприятии каской нагрузки позволяет осуществлять циркуляцию воздуха под купольной оболочкой каски.

Формула изобретения

Защитная каска, состоящая из наружной купольной оболочки и амортизационного

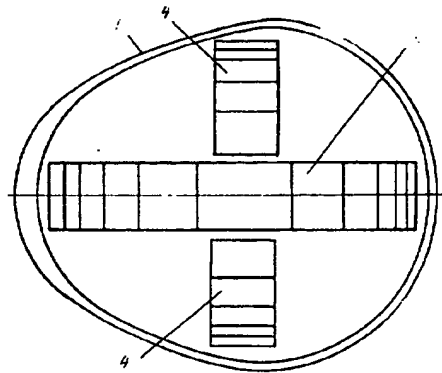
слоя, закрепленного на ней и выполненного из лент эластичного пенопласта, отличающаяся тем, что, с целью упрощения регулирования и быстрой подгонки каски под различные типоразмеры путем изменения конфигурации амортизационного слоя, на лентах образованы г-образные петли, сом-

кнутые одна с другой и скрепленные с соседними зигзагообразными ветвями передвижными упруго-эластичными кольцами.

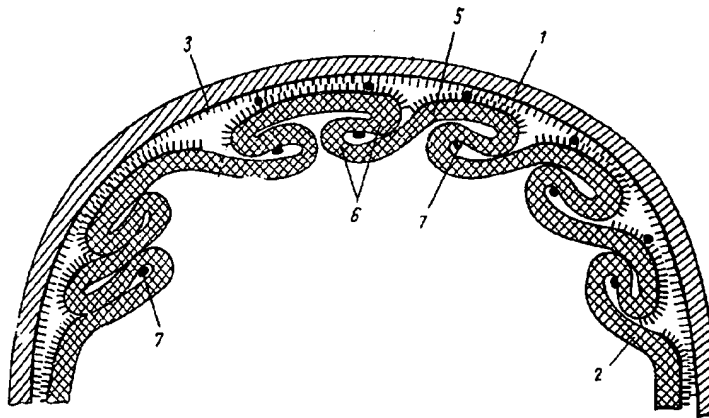
Источники информации,

5 принятые во внимание при экспертизе

1. Патент США № 2338871, кл. 2—183, опубл. 1974.



Фиг. 1



Фиг. 2

Составитель Л. Кагнер

Редактор Г. Лановая

Техред А. Камышникова

Корректоры: Е. Хмельёва
и И. Позняковская

Заказ 695/6

Изд. № 310

Тираж 476

Подписное

НПО Государственного комитета СССР по делам изобретений и открытий
113035, Москва, Ж-35, Раушская наб., д. 4/5

Типография, пр. Сапунова, 2